OR.S.A. TRASPORTI
ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE
SEGRETERIA REGIONALE MARCHE
Piazza F. Rosselli Int. Staz. F.S. Ancona
Tel./Fax 071.43446 cell. 329.6282855
www.orsatrasporti.it
sr.marche.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

*ANCONA **11 agosto 2022***
S.r.2022- 73/RP/ORSA

Spett. le

COMMISSIONE DI GARANZIA
Attuazione Legge Sciopero Servizi Pubblici Essenziali
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it
Roma

OSSERVATORIO sui Conflitti Sind. Settore Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it
Roma

TRENITALIA S.p.A.
Direzione Business Regionale - Marche
Datore di Lavoro
Sig. Fausto Del Rosso
e-mail: f.delrosso@trenitalia.it

DIREZIONE RISORSE UMANE e ORGANIZZAZIONE
Risorse CENTRO NORD
Dott. Marco Betti
PEC: ru_marche@cert.trenitalia.it
e-mail: M.Betti2@trenitalia.it

pc Segr. Nazionali Filt – Cgil, Fit -Cisl, Uil – Trasporti, Fast Confsal, Ugl, ORSA trasporti

Oggetto: Richiesta di incontro urgente – Apertura Procedure di raffreddamento DBR MARCHE (Pdm e PdB)

In data **24.06.2022** la scrivente Segreteria Regionale aveva denunciato, alla direzione regionale Marche, il recente **vertiginoso aumento di episodi di aggressione ai danni del personale di bordo** chiedendo urgentemente un incontro con la suddetta dirigenza per avere delucidazioni sulle azioni contenitive del fenomeno intraprese dalla stessa e sulle misure cautelative nei confronti dei lavoratori in servizio. Tale richiesta inviata anche al Signor Prefetto di Ancona e all'Assessore ai trasporti della Regione Marche.

Sempre il **24.06.2022** veniva inviata lettera per stigmatizzare **violazioni contrattuali inerenti i turni di lavoro,** richiedendo un incontro e un confronto sulle consistenze e orari reali di lavoro al fine di evitare pericolosi sovraccarichi di lavoro per il personale in servizio nei periodi turnificati di ferie e una reale ed efficace possibilità di fruizione delle ferie durante i periodi non soggetti a turnificazione.

In data **16.06.2022** è stata inviata alla direzione in indirizzo una missiva con **oggetto le Pressioni al personale di Bordo in servizio ai treni,** nota con la quale si evidenziava il mutato contesto socio-economico in cui il personale a Bordo treno si trova ad operare, esponendolo a situazioni inedite fino a quel momento e particolarmente pericolose, facendo presente la particolare tensione sociale che si concretizzava spesso in un aumentata litigiosità ed in comportamenti antisociali delle persone a bordo treno, atteggiamenti che molto spesso sfociano in aggressioni verbali, se non addirittura fisiche, a danno del Personale di Bordo.

Con tale nota si ribadiva anche l'enorme difficoltà di intervento delle Forze dell'ordine lasciando il personale di Bordo in una drammatica solitudine. Infine veniva denunciata la pressione subita dal personale viaggiante, durante il servizio e durante il proprio riposo, da parte della linea produzione a causa della strutturale carenza di personale, carenza che questa Direzione continua pericolosamente ad ignorare.

In **tutte** le riunioni con la dirigenza della DBR di Ancona venivano inoltre richieste dalla scrivente Segreteria e dalla propria RSU la consegna **dell'orario di fatto** di tutti i lavoratori del settore mobile (Macchinisti e Capitreno) e le **reali consistenze di personale**, consentendo l'individuazione di quale lavoratore abbia svolto quel determinato servizio al fine di verificare i carichi di lavoro a cui è sottoposto il singolo lavoratore e il suo grado di affaticamento, anche rispetto al genere e l'età. Tale richiesta veniva inoltrata a seguito delle segnalazione dei lavoratori circa un aumento significativo delle ore di prestazione lavorativa e carichi di lavoro non rispondenti alle norme contrattuali. (**Ultima richiesta scritta in ordine cronologico del 26.05.2021**).

Tali solleciti sono stati sempre puntualmente ignorati, senza nemmeno una email di formale riscontro.

Riteniamo pertanto che l'atteggiamento riservato a lavoratori (che da anni stanno subendo, in aggiunta alle aggressioni, vere e proprie condizioni di lavoro illegittime e pericolose per la propria salute) da parte di questa direzione non sia più accettabile.

Riteniamo inaccettabile il comportamento di una direzione che ignora la richiesta di maggiore sicurezza sul luogo di lavoro da parte dei propri dipendenti; Riteniamo inaccettabile la mancanza di confronto sulla carenza di personale e sulla impossibilità di poter fruire agevolmente delle ferie, riteniamo inaccettabile che vengano ignorate le criticità riguardanti i turni, riteniamo inaccettabile sopperire in maniera abituale alla carenza di personale utilizzando ai treni quadri e personale d'ufficio o peggio ancora a trasfertisti da altre regioni(situazioni che confermano la giustezza delle nostre rivendicazioni in essere da anni).

Pertanto, alla luce dell'aggressione avvenuta ieri ai danni della nostra collega Capotreno durante l'espletamento del proprio lavoro, e considerata la totale assenza di confronto e di risposte alle suesposte criticità interessanti anche il personale di macchina, siamo fortemente convinti della necessità di un intervento assolutamente tempestivo e risolutorio per dare tranquillità e sicurezza al personale in servizio, anche rispetto alle insostenibili condizioni di lavoro appena descritte.

Per le ragioni sopra richiamate, con la presente la Scrivente Segreteria apre le procedure di raffreddamento ai sensi della legge 146/90 e smi.

Ancona 11 agosto 2022

Il Segretario Regionale Aggiunto
ORSA TRASPORTI (Marche)

Fabio Riberti