OR.S.A. TRASPORTI
ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE
SEGRETERIA REGIONALE MARCHE
Piazza F. Rosselli Int. Staz. F.S. Ancona
Tel./Fax 071.43446 cell. 329.6282855
www.orsatrasporti.it
sr.marche.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Presidente Giunta Regionale Marche

Francesco Acquaroli

Vice Presidente Giunta Regionale Marche

Mirco Carloni

Consiglieri Regionali

Elena Leonardi

Chiara Biondi

Mirko Bilò

Andrea Maria Antonini

Andrea Assenti

Giorgio Cancellieri

Luca Serfilippi

Carlo Ciccioli

Marco Ausili

Nicola Baiocchi

Andrea Putzu

Pierpaolo Borroni

Jessica Marcozzi

Gianluca Pasqui

Dino Latini

Giacomo Rossi

Antonio Mastrovincenzo

Emanuela Bora

Anna Casini

Fabrizio Cesetti

Romano Carancini

Andrea Biancani

Marco Marinangeli

Anna Menghi

Micaela Vitri

Maurizio Mangialardi
Simona Lupini
Marta Carmela Raimonda Ruggeri
Luca Santarelli
Enzo Marinelli
Assessori Regionali
Stefano Aguzzi
Francesco Baldelli
Mirco Carloni
Guido Castelli
Giorgia Latini
Filippo Saltamartini

Oggetto: Carenze di Personale TRENITALIA – Business Alta Velocità

Gentile Presidente, gentili Consiglieri e gentili Assessori,

da pochi giorni si è concluso uno sciopero del personale di Trenitalia – Business Alta Velocita, in relazione alla nota carenza di personale.

Le difficoltà in tale ambito non sono certamente circoscritte al settore Business in oggetto, interessa purtroppo anche altri settori come il Trasporto Regionale e non ultimo il Trasporto merci di MercitaliaRail. Nel contesto dei treni viaggiatori si verificano anche casi di aggressioni che accrescono ancor di più le difficoltà dei lavoratori a bordo treno.

Abbiamo già contattato il Prefetto per metterlo al corrente delle nostre preoccupazioni, abbiamo effettuato uno sciopero regionale (assistendo alla copertura dei lavoratori scioperanti nelle Marche CON PERSONALE PROVENIENTE DALLE REGIONI PUGLIA, EMILIA ROMAGNA E LOMBARDIA, UTILIZZANDO PERSINO LAVORATORI ADDETI ALL'ISTRUZIONE DEL PERSONALE), abbiamo sollecitato la Consigliera Regionale Ruggeri per porre urgentemente il tema in agenda e siamo stati gentilmente ricevuti dall'Assessore Castelli.

Ora siamo in attesa che la politica regionale TUTTA dia seguito a delle precise azioni di sollecitazione per evitare che si consolidi la drammatica situazione di saccheggio dei posti di lavoro nella nostra regione, Come già ampiamente relazionato all'Assessore Castelli viviamo un paradosso tutto marchigiano dove, pur avendo dovuto sopperire a terremoto e pandemia, nella nostra Regione da anni sembra essere in atto un vero e proprio disimpegno ferroviario che cancella l'enorme sacrificio profuso dai Ferrovieri in questi anni per garantire il trasporto di viaggiatori e merci.

Le assunzioni in altre regioni a discapito delle Marche non fanno altro che peggiorare le condizioni di lavoro dei nostri Ferrovieri al fine di garantire la continuità del trasporto e la formazione di mesi in altre regioni limitrofe dove vengono effettuate assunzioni.

L'adesione allo sciopero del 22.07.2022 è stata del 85% circa, sono stati soppressi 2 treni Alta Velocità Ancona – Milano - Ancona divenuti ormai treni fantasma e Trenitalia per coprire e garantire l'effettuazione di alcuni treni ricorre a nastri lavorativi di 13 ore.

Abbiamo cercato di amplificare questa vergognosa situazione che nega opportune assunzioni di Marchigiani nel Gruppo FSI (TRENITALIA) che ha da poco annunciato 40.000 assunzioni nell'arco del piano 2022–2031, figuriamoci cosa potrà accadere per piccole aziende in difficoltà.

La recente stima di ISTAT circa la riduzione della popolazione marchigiana da 1,5 ml a 1 milione significa la fuga di giovani ragazzi marchigiani dalle nostre famiglie, significa una emigrazione pianificata alla quale si deve dare immediata risposta.

Purtroppo anche la contrazione dell'occupazione marchigiana ha visto negli ultimi due anni un - 8,3% di occupati, la peggiore d'Italia dietro ad Abruzzo (- 8,5%) e Molise (-10,3%) come emerge dal report annuale dell'osservatorio Regionale del Mercato del Lavoro elaborato dalla regione Marche.

L'unico dato in aumento è il lavoro parasubordinato (+9,3%) e intermittente (+19,1%), una sintesi della situazione occupazionale marchigiana davvero preoccupante.

Chiediamo pertanto a TUTTI I CONSIGLIERI E A TUTTE LE FORZE POLITICHE di fornire riscontri a quanto sopraesposto calendarizzando iniziative propedeutiche al mantenimento del lavoro nelle Marche e alla possibilità per i giovani di non doversi armare di valigia per trasferirsi in altre regioni dove si è esercitato con maggior efficacia il proprio potere politico di indirizzo.

Cordialità.

Ancona 26 Luglio 2022

Il Segretario Regionale OR.S.A. TRASPORTI

Davide Giorgi

Il Segretario Regionale Aggiunto OR.S.A. TRASPORTI

Fabio Riberti